УТВЕРЖДЕН

приказом Министерства

труда и социальной защиты Российской Федерации

от «3» декабря 2015 г. № 998н

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

**Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров**

|  |
| --- |
| 586 |
| Регистрационный номер |

Содержание

I. Общие сведения 1

II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности) 2

III. Характеристика обобщенных трудовых функций 3

3.1. Обобщенная трудовая функция «Дистанционное сопровождение процесса централизованного опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов» 3

3.2. Обобщенная трудовая функция «Дистанционное сопровождение технического обслуживания вагонов и контейнеров» 6

3.3. Обобщенная трудовая функция «Дистанционное сопровождение ремонта вагонов и контейнеров» 13

IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта 17

1. Общие сведения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Деятельность по сопровождению технического обслуживания и ремонта вагонов и контейнеров |  | 17.019 |
| (наименование вида профессиональной деятельности) | | Код |

Основная цель вида профессиональной деятельности:

|  |
| --- |
| Содержание вагонов и контейнеров в исправном техническом состоянии |

Группа занятий:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 7232 | Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава | - | - |
| (код ОКЗ[[1]](#endnote-1)) | (наименование) | (код ОКЗ) | (наименование) |

Отнесение к видам экономической деятельности:

|  |  |
| --- | --- |
| 52.21.13 | Деятельность железнодорожной инфраструктуры |
| (код ОКВЭД[[2]](#endnote-2)) | (наименование вида экономической деятельности) |

II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт   
(функциональная карта вида профессиональной деятельности)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Обобщенные трудовые функции | | | Трудовые функции | | |
| код | наименование | уровень квалификации | наименование | код | уровень (подуровень) квалификации |
| А | Дистанционное сопровождение процесса централизованного опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов | 2 | Выполнение технологических операций по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением пульта управления стационарной установкой по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов | А/01.2 | 2 |
| Поддержание связи между парками пункта технического обслуживания для своевременного выполнения работ по осмотру, ремонту и опробованию автотормозов вагонов в соответствии с графиком приема и отправления поездов | А/02.2 |
| В | Дистанционное сопровождение технического обслуживания вагонов и контейнеров | 3 | Выполнение подготовительных и завершающих операций при техническом обслуживании вагонов и контейнеров с применением установок автоматического дистанционного контроля | В/01.3 | 3 |
| Дистанционное ведение процесса технического обслуживания вагонов и контейнеров | В/02.3 |
| Выполнение технологических операций по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением установок автоматического дистанционного контроля | В/03.3 |
| С | Дистанционное сопровождение ремонта вагонов и контейнеров | 3 | Документационное оформление ремонта вагонов и контейнеров | С/01.3 | 3 |
| Выполнение технологических операций по ремонту вагонов и контейнеров на автоматических и поточных линиях | С/02.3 |

III. Характеристика обобщенных трудовых функций

3.1. Обобщенная трудовая функция

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Дистанционное сопровождение процесса централизованного опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов | Код | А | Уровень квалификации | 2 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение обобщенной трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |  |  |  |
|  |  |  |  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные наименования должностей, профессий | Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров 3-го разряда |

|  |  |
| --- | --- |
| Требования к образованию и обучению | Среднее общее образованиеПрофессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих |
| Требования к опыту практической работы | - |
| Особые условия допуска к работе | Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в установленном законодательством Российской Федерации порядке[[3]](#endnote-3) |
| Другие характеристики | - |

Дополнительные характеристики

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование документа | Код | Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности |
| ОКЗ | 7232 | Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава |
| ЕТКС[[4]](#endnote-4) | § 48 | Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров (3-й разряд) |
| ОКПДТР[[5]](#endnote-5) | 15859 | Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров |

**3.1.1. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Выполнение технологических операций по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением пульта управления стационарной установкой по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов | Код | А/01.2 | Уровень (подуровень) квалификации | 2 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |  |  |  |
|  |  |  |  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Управление с пульта стационарной установкой по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов |
| Контроль параметров работы стационарной установки по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов при подаче сжатого воздуха в тормозную систему вагонов |
| Передача руководителю ремонтно-смотровой бригады (группы) информации о технологических параметрах процесса опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов с использованием имеющихся средств связи |
| Регистрация в автоматизированной системе управления стационарной установкой данных о параметрах процесса опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов |
| Заполнение в электронном виде справки о результатах производства работ по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов |
| Необходимые умения | Пользоваться различными устройствами связи при опробовании автоматических и электропневматических тормозов вагонов |
| Пользоваться автоматизированной системой и пультом управления стационарной установки по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов |
| Четко формулировать информацию о параметрах процесса опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов |
| Пользоваться автоматизированными системами управления, применяемыми для фиксирования данных о результатах опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов и их состояния |
| Необходимые знания | Правила пользования различными устройствами связи при оповещении руководителя ремонтно-смотровой бригады (группы) в процессе опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов |
| Назначение и устройство стационарной установки по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов и правила пользования ею |
| Схема расположения приемоотправочных путей, где производится опробование автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением стационарных установок |
| Технология выполнения работ по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов |
| Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением стационарных установок |
| Технологический процесс железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением стационарных установок |
| Регламент служебных переговоров при опробовании автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением стационарных установок |
| Локальные нормативные акты, применяемые при опробовании автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением стационарных установок в объеме, необходимом для выполнения опробования |
| Правила электробезопасности в объеме, необходимом для выполнения работ по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением стационарных установок |
| Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением стационарных установок |
| Другие характеристики | - |

**3.1.2. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Поддержание связи между парками пункта технического обслуживания для своевременного выполнения работ по осмотру, ремонту и опробованию автотормозов вагонов в соответствии с графиком приема и отправления поездов | Код | А/02.2 | Уровень (подуровень) квалификации | 2 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |  |  |  |
|  |  |  |  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Передача с использованием имеющихся средств связи руководителю ремонтно-смотровой бригады (группы) и дежурному по железнодорожной станции (парку) информации о начале и окончании опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов |
| Оповещение с использованием имеющихся средств связи руководителя ремонтно-смотровой бригады (группы) о производстве маневровых работ при опробовании автоматических и электропневматических тормозов вагонов |
| Необходимые умения | Пользоваться различными устройствами связи при опробовании автоматических и электропневматических тормозов вагонов |
| Четко формулировать информацию о параметрах процесса опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов |
| Необходимые знания | Правила пользования различными устройствами связи при оповещении руководителя ремонтно-смотровой бригады (группы) в процессе опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов |
| Устройство и правила эксплуатации вагонов и контейнеров в объеме, необходимом для опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением стационарных установок |
| Назначение и устройство стационарной установки по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов и правила пользования ею |
| Схема расположения приемоотправочных путей, где производится опробование автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением стационарных установок |
| Технология выполнения работ по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов |
| Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением стационарных установок |
| Технологический процесс железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением стационарных установок |
| Регламент служебных переговоров при опробовании автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением стационарных установок |
| Локальные нормативные акты, применяемые при опробовании автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением стационарных установок в объеме, необходимом для выполнения опробования |
| Правила электробезопасности в объеме, необходимом для выполнения работ по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением стационарных установок |
| Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением стационарных установок |
| Другие характеристики | - |

3.2. Обобщенная трудовая функция

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Дистанционное сопровождение технического обслуживания вагонов и контейнеров | Код | В | Уровень квалификации | 3 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение обобщенной трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |  |  |  |
|  |  |  |  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные наименования должностей, профессий | Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров 4-го разряда  Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров 5-го разряда |

|  |  |
| --- | --- |
| Требования к образованию и обучению | Среднее общее образованиеПрофессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих |
| Требования к опыту практической работы | - |
| Особые условия допуска к работе | Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в установленном законодательством Российской Федерации порядке |
| Другие характеристики | - |

Дополнительные характеристики

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование документа | Код | Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности |
| ОКЗ | 7232 | Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава |
| ЕТКС | § 49 | Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров (4-й разряд) |
| § 50 | Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров (5-й разряд) |
| ОКПДТР | 15859 | Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров |

**3.2.1. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Выполнение подготовительных и завершающих операций при техническом обслуживании вагонов и контейнеров с применением установок автоматического дистанционного контроля | Код | В/01.3 | Уровень (подуровень) квалификации | 3 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |  |  |  |
|  |  |  |  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Передача с использованием имеющихся средств связи руководителю ремонтно-смотровой бригады (группы) информации о временных, технологических и технических параметрах поездов при их приеме для технического обслуживания вагонов и контейнеров |
| Выполнение технологических операций по централизованному ограждению поездов при их приеме для технического обслуживания вагонов и контейнеров с применением установок автоматического дистанционного контроля |
| Оповещение с использованием имеющихся средств связи руководителя ремонтно-смотровой бригады (группы) и дежурного по железнодорожной станции (парку) о завершении централизованного ограждения поездов и начале технического обслуживания вагонов и контейнеров |
| Аккумулирование данных о процессе технического обслуживания вагонов и контейнеров, полученных от руководителя ремонтно-смотровой бригады (группы) для регистрации в автоматизированных системах управления |
| Оповещение с использованием имеющихся средств связи руководителя ремонтно-смотровой бригады (группы) и дежурного по железнодорожной станции (парку) о завершении технического обслуживания вагонов и контейнеров и снятии централизованного ограждения поездов |
| Выполнение технологических операций по снятию централизованного ограждения поездов при их отправлении после технического обслуживания вагонов и контейнеров с применением установок автоматического дистанционного контроля |
| Осуществление контроля соблюдения норм остатка неисправных вагонов, простоя поездов при их техническом обслуживании |
| Оформление документации о результатах технического обслуживания вагонов и контейнеров в установленном порядке |
| Необходимые умения | Пользоваться различными устройствами связи при приеме, отправлении и централизованном ограждении поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров |
| Четко формулировать информацию при приеме, отправлении и централизованном ограждении поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров |
| Пользоваться установками автоматического дистанционного контроля при централизованном ограждении поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров |
| Пользоваться автоматизированными системами управления, применяемыми для фиксирования данных о временных, технологических и технических параметрах поездов, принятых и отправленных после проведения технического обслуживания вагонов и контейнеров |
| Правильно заполнять документацию о результатах технического обслуживания вагонов и контейнеров |
| Необходимые знания | Правила пользования различными устройствами связи при оповещении руководителя ремонтно-смотровой бригады (группы) в процессе приема, отправления и централизованного ограждения поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров |
| Устройство и правила эксплуатации вагонов и контейнеров в объеме, необходимом для выполнения работ по приему, отправлению и централизованному ограждению поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров |
| Назначение и устройство установки автоматического дистанционного контроля для централизованного ограждения поездов при их приеме и отправлении для технического обслуживания вагонов и контейнеров и правила пользования ею |
| Схема расположения приемоотправочных путей, где производится прием, отправление и централизованное ограждение поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров |
| Технология выполнения работ по централизованному ограждению поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров с применением установок автоматического дистанционного контроля |
| Требования по ведению документации при выполнении работ по приему, отправлению и централизованному ограждению поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров |
| Назначение документации при выполнении работ по приему, отправлению и централизованному ограждению поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров |
| Порядок заполнения учетных форм по огражденным для технического обслуживания вагонов и контейнеров поездам в базе данных автоматизированных систем управления или на бумажном носителе |
| Требования по ведению графика исполненной работы при техническом обслуживании вагонов и контейнеров |
| Назначение графика исполненной работы при техническом обслуживании вагонов и контейнеров |
| Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ по приему, отправлению и централизованному ограждению поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров |
| Технологический процесс железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ по приему, отправлению и централизованному ограждению поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров |
| Технология технического обслуживания поездов в объеме, необходимом для выполнения работ по приему, отправлению и централизованному ограждению поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров с применением установок автоматического дистанционного контроля |
| Регламент служебных переговоров при приеме, отправлении и централизованном ограждении поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров |
| Локальные нормативные акты, применяемые при приеме, отправлении и централизованном ограждении поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров в объеме, необходимом для выполнения работ с применением установок автоматического дистанционного контроля |
| Правила электробезопасности в объеме, необходимом для выполнения работ по приему, отправлению и централизованному ограждению поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров с применением установок автоматического дистанционного контроля |
| Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ по приему, отправлению и централизованному ограждению поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров с применением установок автоматического дистанционного контроля |
| Другие характеристики | - |

**3.2.2. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Дистанционное ведение процесса технического обслуживания вагонов и контейнеров | Код | В/02.3 | Уровень (подуровень) квалификации | 3 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |  |  |  |
|  |  |  |  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Определение степени нагрева букс при помощи электронных приборов в пассажирских и грузовых вагонах |
| Определение соответствия геометрических параметров колесных пар вагонов установленным нормативам при помощи соответствующих приборов |
| Снятие показаний с регистрирующих приборов средств контроля подвижного состава |
| Обработка показаний с регистрирующих приборов средств контроля подвижного состава |
| Передача с использованием имеющихся средств связи руководителю ремонтно-смотровой бригады (группы) информации о неисправностях вагонов и контейнеров, выявленных при помощи электронных и регистрирующих приборов, для их устранения в процессе технического обслуживания вагонов и контейнеров |
| Ведение графика исполненной работы |
| Необходимые умения | Пользоваться различными устройствами связи при техническом обслуживании вагонов и контейнеров |
| Четко формулировать информацию по техническому обслуживанию вагонов и контейнеров |
| Читать показания электронных и регистрирующих приборов, контролирующих технические параметры вагонов и контейнеров при их техническом обслуживании |
| По показаниям электронных и регистрирующих приборов оценивать состояние оборудования вагонов и контейнеров при их техническом обслуживании |
| Пользоваться автоматизированными системами управления, применяемыми для фиксирования данных о неисправностях вагонов и контейнеров, выявленных при помощи электронных и регистрирующих приборов |
| Необходимые знания | Виды неисправностей оборудования вагонов и контейнеров в объеме, необходимом для выполнения работ по техническому обслуживанию вагонов и контейнеров |
| Устройство и правила эксплуатации вагонов и контейнеров в объеме, необходимом для выполнения работ по техническому обслуживанию вагонов и контейнеров |
| Правила пользования различными устройствами связи при оповещении руководителя ремонтно-смотровой бригады (группы) в процессе технического обслуживания вагонов и контейнеров |
| Технология использования электронных приборов средств контроля подвижного состава |
| Допустимые нормативы нагрева букс и геометрических размеров колесных пар вагонов |
| Назначение и устройство электронных приборов средств контроля степени нагрева букс и геометрических параметров колесных пар, автоматических систем управления и правила пользования ими |
| Порядок информирования дежурного по станции и работников причастных служб при обнаружении отклонений технических параметров вагонов и контейнеров в показаниях электронных приборов |
| Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ по техническому обслуживанию вагонов и контейнеров |
| Технологический процесс железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ по техническому обслуживанию вагонов и контейнеров |
| Технология технического обслуживания поездов в объеме, необходимом для выполнения работ по техническому обслуживанию вагонов и контейнеров |
| Регламент служебных переговоров при техническом обслуживании вагонов и контейнеров |
| Локальные нормативные акты, применяемые при техническом обслуживании вагонов и контейнеров в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Правила электробезопасности в объеме, необходимом для выполнения работ по техническому обслуживанию вагонов и контейнеров |
| Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ по техническому обслуживанию вагонов и контейнеров |
| Другие характеристики | - |

**3.2.3. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Выполнение технологических операций по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением установок автоматического дистанционного контроля | Код | В/03.3 | Уровень (подуровень) квалификации | 3 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |  |  |  |
|  |  |  |  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Управление установкой автоматического дистанционного контроля опробованием автоматических и электропневматических тормозов вагонов |
| Контроль параметров работы установки автоматического дистанционного контроля опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов при подаче сжатого воздуха в тормозную систему вагонов |
| Передача руководителю ремонтно-смотровой бригады (группы) информации о технологических параметрах процесса опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов с использованием имеющихся средств связи |
| Регистрация в автоматизированной системе управления установкой автоматического дистанционного контроля данных о параметрах процесса опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов |
| Заполнение в электронном виде справки о результатах опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов |
| Необходимые умения | Пользоваться различными устройствами связи при опробовании автоматических и электропневматических тормозов вагонов |
| Пользоваться автоматизированной системой и пультом управления установкой автоматического дистанционного контроля опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов |
| Четко формулировать информацию о параметрах опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов |
| Пользоваться автоматизированными системами управления, применяемыми для фиксирования данных о результатах опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов и их состоянии |
| Необходимые знания | Правила пользования различными устройствами связи при оповещении руководителя ремонтно-смотровой бригады (группы) в процессе опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов |
| Устройство и правила эксплуатации вагонов и контейнеров в объеме, необходимом для выполнения работ по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением установки автоматического дистанционного контроля |
| Назначение и устройство установки автоматического дистанционного контроля по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов и правила пользования ею |
| Схема расположения приемоотправочных путей, где производится опробование автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением установки автоматического дистанционного контроля |
| Технология выполнения работ по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов |
| Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением установки автоматического дистанционного контроля |
| Технологический процесс железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением установки автоматического дистанционного контроля |
| Регламент служебных переговоров при опробовании автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением установки автоматического дистанционного контроля |
| Локальные нормативные акты, применяемые при опробовании автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением установки автоматического дистанционного контроля, в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Правила электробезопасности в объеме, необходимом для выполнения работ по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением установки автоматического дистанционного контроля |
| Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением установки автоматического дистанционного контроля |
| Другие характеристики | - |

3.3. Обобщенная трудовая функция

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Дистанционное сопровождение ремонта вагонов и контейнеров | Код | С | Уровень квалификации | 3 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение обобщенной трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |  |  |  |
|  |  |  |  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные наименования должностей, профессий | Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров 4-го разряда  Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров 5-го разряда |

|  |  |
| --- | --- |
| Требования к образованию и обучению | Среднее общее образованиеПрофессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих |
| Требования к опыту практической работы | - |
| Особые условия допуска к работе | Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в установленном законодательством Российской Федерации порядке |
| Другие характеристики | - |

Дополнительные характеристики

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование документа | Код | Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности |
| ОКЗ | 7232 | Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава |
| ЕТКС | § 49 | Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров (4-й разряд) |
| § 50 | Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров (5-й разряд) |
| ОКПДТР | 15859 | Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров |

**3.3.1. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Документационное оформление ремонта вагонов и контейнеров | Код | С/01.3 | Уровень (подуровень) квалификации | 3 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |  |  |  |
|  |  |  |  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Аккумулирование данных о вагонах и контейнерах, поступивших в ремонт |
| Ввод данных на вагоны и контейнеры, находящиеся в ремонте, в автоматизированные системы |
| Заполнение уведомлений на ремонт вагонов и контейнеров на бумажном носителе и в электронном виде |
| Необходимые умения | Оформлять документацию при информационном сопровождении ремонта вагонов и контейнеров |
| Анализировать, сопоставлять полученные данные о вагонах и контейнерах, поступивших в ремонт |
| Оценивать результаты расчетов количества вагонов и контейнеров, находящихся в ремонте, в автоматизированных системах |
| Пользоваться автоматизированными системами управления |
| Необходимые знания | Требования по ведению документации на передачу вагонов и контейнеров в ремонт |
| Требования по ведению документации на вагоны и контейнеры, находящиеся в ремонте |
| Назначение документации на вагоны и контейнеры, находящиеся в ремонте |
| Порядок заполнения документации на вагоны и контейнеры, находящиеся в ремонте |
| Порядок учета неисправных вагонов и контейнеров, находящихся в ремонте |
| Назначение документации на передачу вагонов и контейнеров в ремонт |
| Порядок заполнения документации на передачу вагонов и контейнеров в ремонт, по их ремонту |
| Устройство и оборудование вагонов и контейнеров в объеме, необходимом для выполнения работ по их ремонту |
| Виды неисправностей вагонов и контейнеров в объеме, необходимом для выполнения работ по их ремонту |
| Устройство и правила эксплуатации вагонов и контейнеров в объеме, необходимом для выполнения работ по их ремонту |
| Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ по ремонту вагонов и контейнеров |
| Локальные нормативные акты, применяемые при техническом обслуживании и ремонте вагонов и контейнеров, в объеме, необходимом для выполнения работ по ремонту вагонов и контейнеров |
| Правила электробезопасности в объеме, необходимом для выполнения работ по ремонту вагонов и контейнеров |
| Требования охраны труда, санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ по ремонту вагонов и контейнеров |
| Другие характеристики | - |

**3.3.2. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Выполнение технологических операций по ремонту вагонов и контейнеров на автоматических и поточных линиях | Код | С/02.3 | Уровень (подуровень) квалификации | 3 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |  |  |  |
|  |  |  |  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Сбор информации о работе автоматических и поточных линий при ремонте вагонов и контейнеров |
| Анализ информации о работе автоматических и поточных линий для предупреждения нарушений в их работе |
| Отслеживание по показаниям электронных приборов состояния и хода работы автоматических и поточных линий по ремонту вагонов и контейнеров |
| Необходимые умения | Управлять автоматическими и поточными линиями при ремонте вагонов и контейнеров |
| Пользоваться автоматическими и поточными линиями при ремонте вагонов и контейнеров |
| Пользоваться автоматизированными системами управления при ремонте вагонов и контейнеров |
| Необходимые знания | Технология ремонта вагонов и контейнеров в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Устройство и оборудование вагонов и контейнеров в объеме, необходимом для выполнения работ по их ремонту |
| Виды неисправностей вагонов и контейнеров в объеме, необходимом для выполнения работ по их ремонту |
| Устройство и правила эксплуатации вагонов и контейнеров в объеме, необходимом для выполнения работ по их ремонту |
| Назначение, устройство, основные неисправности и методы их устранения, правила эксплуатации автоматической линии и вспомогательного оборудования по ремонту вагонов и контейнеров |
| Устройство, правила эксплуатации вагоноремонтных машин, автоматических систем контроля и испытания качества ремонта вагонов и контейнеров |
| Технология выполнения ремонта на автоматических и поточных линиях и с применением вагоноремонтных машин, автоматических систем контроля и испытания качества ремонта вагонов и контейнеров |
| Кинематическая схема оборудования и взаимодействия механизмов автоматических и поточных линий по ремонту вагонов и контейнеров |
| Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ по ремонту вагонов и контейнеров |
| Локальные нормативные акты, применяемые при техническом обслуживании и ремонте вагонов и контейнеров, в объеме, необходимом для выполнения работ по ремонту вагонов и контейнеров |
| Правила электробезопасности в объеме, необходимом для выполнения работ по ремонту вагонов и контейнеров |
| Требования охраны труда, санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ по ремонту вагонов и контейнеров |
| Другие характеристики | - |

IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта

**4.1. Ответственная организация-разработчик**

|  |
| --- |
| ООР «Российский союз промышленников и предпринимателей» (РСПП), город Москва |
| Исполнительный вице-президент Кузьмин Дмитрий Владимирович |

**4.2. Наименования организаций-разработчиков**

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | Департамент по организации, оплате и мотивации труда ОАО «РЖД», город Москва |
| 2 | Департамент управления персоналом ОАО «РЖД», город Москва |
| 3 | Центр организации труда и проектирования экономических нормативов – филиал ОАО «РЖД», город Москва |

1. Общероссийский классификатор занятий. [↑](#endnote-ref-1)
2. Общероссийский классификатор видов экономической деятельности. [↑](#endnote-ref-2)
3. Приказ Минздравсоцразвития России от 12 апреля 2011 г. № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда» (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2011 г., регистрационный № 22111), с изменениями, внесенными приказами Минздрава России от 15 мая 2013 г. № 296н (зарегистрирован Минюстом России 3 июля 2013 г., регистрационный № 28970) и от 5 декабря 2014 г. № 801н (зарегистрирован Минюстом России 3 февраля 2015 г., регистрационный № 35848). [↑](#endnote-ref-3)
4. Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих, выпуск 52, раздел «Железнодорожный транспорт». [↑](#endnote-ref-4)
5. Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов. [↑](#endnote-ref-5)